

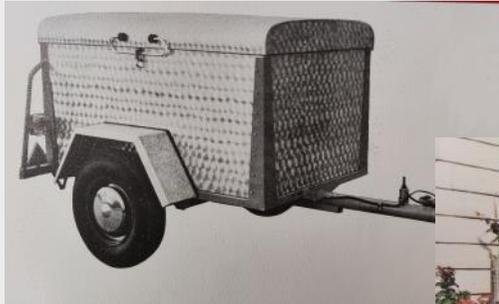


# Offroadanhänger

Iceland, Corse und Namib



## Fahrzeugbau ist nicht unser Geschäft, Fahrzeugbau ist unsere Leidenschaft



Ein kleiner Streifzug durch die Jahre



Als handwerkliches Traditionsunternehmen in der zweiten Generation fertigen wir seit 1968 PKW-Anhänger und Offroadanhänger.

Zum damaligen Zeitpunkt waren es Offroadfans und Weltenbummler, die sich alte Militäranhänger für ihre Zwecke bei uns umbauen ließen. Sie äußerten oftmals auch den Wunsch, ein Fahrzeug ganz nach ihrem Bedarf bauen zu lassen. Als innovatives Unternehmen haben wir uns schon damals mit der Problematik der Geländegängigkeit und Zuverlässigkeit im Offroadbereich beschäftigt. Die Fahrzeuge sind zum Großteil heute noch im harten Einsatz.

Hinzugekommen sind die Zeltanhänger, da durch ein Zelt die Nutzungsmöglichkeit der des Fahrzeuges um ein vielfaches erweitert wird.

Unsere Offroadanhänger werden einzeln in Handarbeit in unserer Werkstatt gebaut. Bei diesen Fahrzeugen handelt es sich nicht um Handelsware, sondern um in jahrzehntelanger Erfahrung gereifte Fahrzeuge für den Offroadgebrauch. Bei der Verwendung der verarbeiteten Materialien gehen wir keine Kompromisse ein. Sie erhalten ein Fahrzeug mit hohem Werterhalt und langer Lebensdauer.

Viele Fahrzeuge die weltweit im Einsatz sind, zum Teil auch beim Militär, Katastrophenschutz, Expeditionen oder Behörden bestätigen unser Konzept.

Durch die kundenspezifische Fertigung können wir Ihre Sonderwünsche realisieren und so entsteht Ihr maßgeschneiderter Offroadanhänger oder Zeltanhänger.

Für weitere Anregungen und Wünsche sprechen Sie uns einfach an.

Ihr

Franz Rettenmaier

(Karosserie- und Fahrzeugbaumeister)

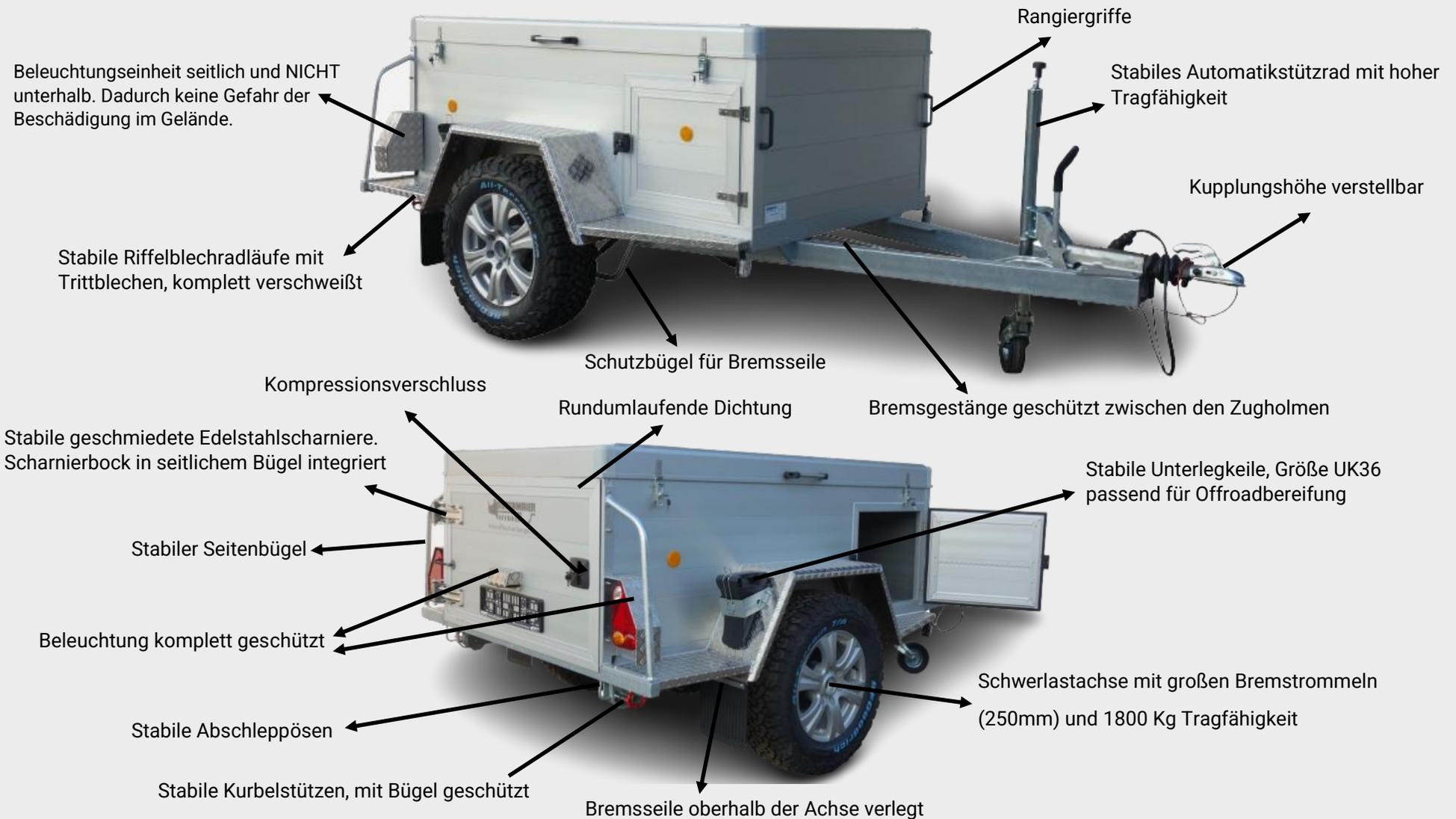
Der Offroadanhänger Iceland: Universell, individuell und erfolgreich auf allen Kontinenten Zuhause. Als robuster Offroader genauso wie als Basis für den Zeltanhänger.

Besser als die Aussage eines Kunden: „Beeindruckend wie viel Offroad und Lösungen für den harten Einsatz in solch einem kleinen Fahrzeug stecken“, könnten wir es auch nicht beschreiben.

Egal ob auf der Straße oder im „schweren“ Gelände macht der Iceland stets eine gute Figur, auch passend zu Ihrem Zugfahrzeug. Er wird Sie über viele Jahre und unzählige Kilometer nicht im Stich lassen.



Nur Riffelblech und „dicke“ Räder reichen für einen „echten“ Offroadanhänger bei weitem nicht aus. Unsere Serienausstattung jedoch sehr wohl.



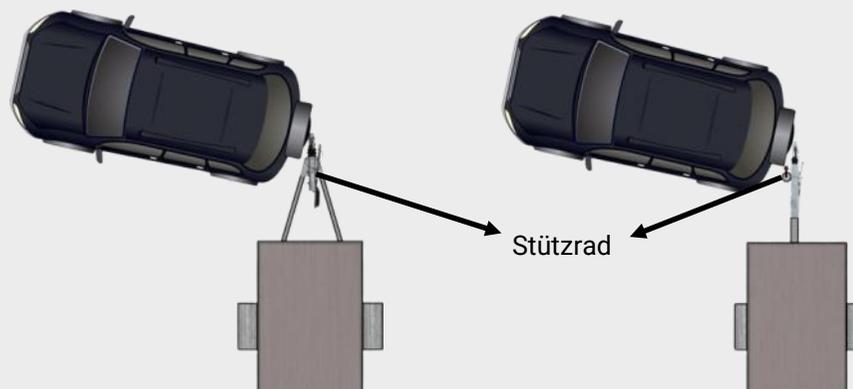
Hier wollen wir Sie auf eine kleine Exkursion in die Welt des Fahrzeugbaus mitnehmen. Zum einen um Ihnen ein Verständnis dafür zu geben, warum wir so bauen und nicht anders. Zum anderen um Ihnen zu vermitteln, dass sich jahrzehnte der Erfahrung im Detail zeigt.

### Fahrwerk und der Rahmen

Der Rahmen ist aus stabilen Stahlrohr Hohlprofilen, am Stück verschweißt und im Tauchbad feuerverzinkt. Somit sind Korrosionsprobleme kein Thema. An diesem Rahmen werden die Achse, sowie sämtliche Anbauteile stabil verschraubt. Das weitere Highlight in Punkto Stabilität, ist die Zuggabel, welche als Teil des Rahmens ausgeführt ist. Zum einen ist diese Art der Deichsel-Rahmen-Konstruktion sehr stabil, zum anderen kann sich hier niemals eine Schraubverbindung lösen. Ein einzelnes Zugrohr bringt bei weitem nicht die Stabilität einer V-Deichsel. Die Vergangenheit hat gezeigt, dass selbst bei normalen PKW-Anhängern die einfache Rohrdeichsel infolge Dauerschwingbeanspruchung rissgefährdeter ist.

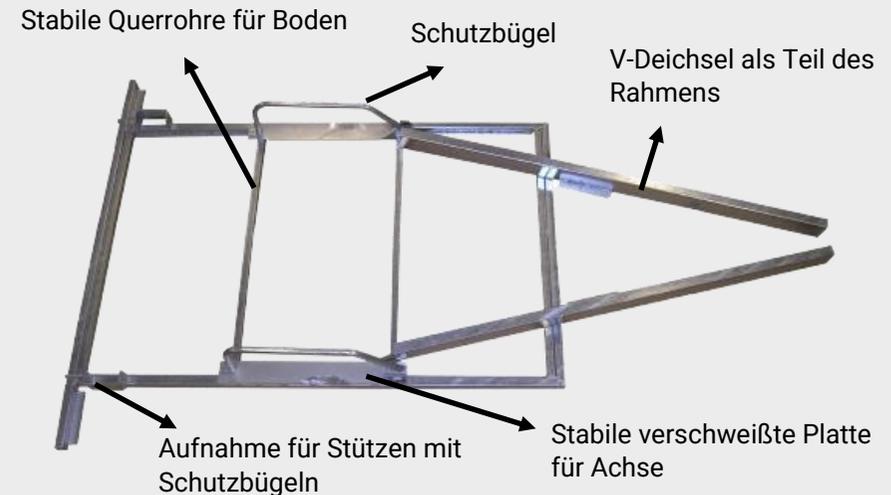
Nicht einmal beim Rückwärtsrangieren hat die V-Deichsel weniger Einschlagwinkel als eine Rohrdeichsel. Der Einschlagwinkel wird bei der Rohrdeichsel durch das Stützrad begrenzt, welches seitlich angeordnet ist. Bei der V-Deichsel ist das Stützrad jedoch geschützt zwischen den Holmen.

Somit trumpft die V-Deichsel in allen Punkten und ist vor allem im Gelände, das Maß der Dinge.



Unabhängig von den verschiedenen Typen werden alle Rahmen bei uns in der Werkstatt gefertigt. Zur Verwendung kommen vergütete Hohlprofile, sowie spezielle Fahrzeugbau Profile.

Sämtliche Anbauplatten sowie Bohrungen werden bei uns vor der Verzinkung angebracht und ein vollständiger Korrosionsschutz ist gewährleistet. Wir geben eine Rahmengarantie gegen Bruch von 10 Jahren! Viele durchdachte Detaillösungen wie heckseitigen Abschleppösen gehören ebenfalls zur Serienausstattung. Die Abstellstützen werden an speziellen, mit dem Rahmen verschweißten Halterungen befestigt und nicht nur an der Bordwand angeschraubt.



Wir verwenden für unsere Offroadanhänger ausschließlich gummigefeder- te Drehschubfederachsen mit geschmiedeten Schwingen. Bei dieser Kon- struktion ist das federnde Gummielement vollständig gekapselt und somit vor Schmutz und Feuchtigkeit geschützt. Die Federung selbst ist gänzlich wartungsfrei. Die verbauten industriellen Schwerlastlager haben eine le- benslange Schmierung bei einer Laufleistung von garantierten 200.000 Km. Die Naben sind wasserdicht. Unsere verbauten Bremsstrommeln ha- ben im Durchmesser 250 mm (viele Hersteller verbauen nur 200 mm). Hierdurch ergibt sich eine bessere Bremswirkung und die Möglichkeit selbst große Lochkreise anzubieten. Der serienmäßige Lochkreis beträgt 112 x 5, wobei wir selbstverständlich auch den Lochkreis Ihres Zugfahr- zeuges anbieten können.



Auf Wunsch bieten wir Ihnen auch ein Spiralfederfahrwerk an. Dieses be- steht durch unerreichten Federungskomfort über den gesamten Bereich der Zuladung. Mehr Informationen unter Zubehör.

### Aufbau

Der Aufbau erfolgt serienmäßig aus doppelwandigen und hochfesten Alumini- umprofilen. Die Aluminiumprofile erhalten Sie entweder in silber -eloxiert oder in sämtlichen RAL Farbtönen beschichtet. Auch Ihre Fahrzeugfarbe ist in der Regel realisierbar. Bei Wohnausbauten bieten wir auch isolierte und GFK- beschichtete Platten an. Der Grundaufbau ist bei allen Modellen identisch. Es wird stets darauf geachtet, um Kontaktkorrosion zu vermeiden, dass keine direkte Verbindung zwischen Stahl und Aluminium erfolgt.

#### Doppelwandiges System



#### Einwandiges System



Diese doppelwandigen Profile werden bei uns für die ge- samten Bordwände verwendet. Die einzelnen Profilpanee- le sind über ein „Klick-System“ fest miteinander verbun- den.

Wir verbauen aus Stabilitätsgründen keine einwandigen Systeme. Einwandige Aluminiumprofile können Sie gut daran erkennen, dass diese außen Stege aufweisen. Des weiteren sind wir der Meinung, dass Bordwände aus ein- wandigem dünnen Stahlblech im Offroadbereich eben- falls nicht zum Einsatz kommen sollten. Falls Ladung verrutscht und gegen die Bordwand schlägt, wären Be- schädigungen von außen sichtbar. Zusätzliche Anbautei- le sind kaum von innen zu befestigen, ohne die Bordwand zu durchbohren.



Serienmäßig verbauen wir in die Bordwand integrierte Airline-Schienen. Somit stehen diese nicht über die Bordwand hinaus. Die Innenbreite wird nicht vermindert und es entstehen keine Beschädigungen der Ladung.

Die passenden Fittinge, Sperrstangen und Zurrgurte, passend zum Airline-System können Sie über uns beziehen.

### Fahrzeugbeleuchtung

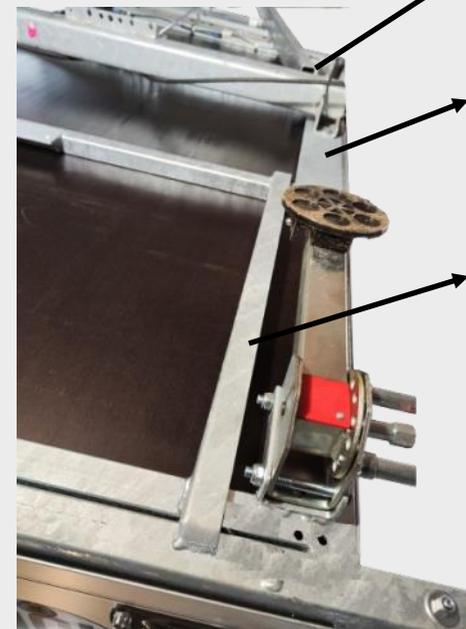
Der Fahrzeugbeleuchtung messen wir besondere Sorgfalt bei. Mit einer defekten Beleuchtungsanlage bzw. Ausfall einzelner Lampen dürfen Sie nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen und schlimmstenfalls ist Ihr Urlaub vorbei. Eine Reparatur unterwegs kann teuer werden. Es sind aber nicht nur Schäden im harten Offroadbereich, ein simples „Aufsetzen“ oder rückwärts an eine Böschung und schon wäre eine ungeschützte Beleuchtungsanlage beschädigt.

Die Erfahrung hat gezeigt, dass vor allem im Offroadbereich die Anordnung der Beleuchtung Unterflur sehr schadensanfällig ist. Weiterhin verringert diese Bauweise massiv die Bodenfreiheit. Noch bedenklicher wird es wenn die Kabelanschlüsse offen herausragen.

Auch unsere Fahrzeuge können „aufsitzen“, aber warum der Beleuchtungsanlage dabei nichts passiert erklären wir Ihnen nachfolgend:



Beginnend an der Steckdose des Zugfahrzeuges verschwindet das Versorgungskabel direkt in den zwei Zugholmen.



Am Ende der Zugholme

verbirgt sich das Kabel hinter der stabilen Achsplatte.

Am Ende der Achsplatte läuft das Kabel in ein spezielles stabiles Profil zu dem Beleuchtungsträger.

Ansicht von unten



Von dem Profil kommend, geht das Kabel direkt in das Schutzgehäuse der Fahrzeugbeleuchtung.

Die Gehäuse haben einen Rückdeckel in dem auch die Bajonettanschlüsse der Lampen versteckt sind. So praktisch diese Bajonett-Anschlüsse auch sind, Belastungen und Spritzwasser vertragen diese auf Dauer nicht.

Direkt aus dem Schutzgehäuse kommt das Kabel für die Kennzeichenbeleuchtung. Das Kabel ist mit einem Bougierschlauch geschützt und läuft innerhalb des Hohlkammerprofils bis zur Kennzeichenlampe.



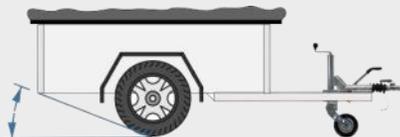
Die Kennzeichenlampe befindet sich ebenfalls in einem Schutzgehäuse.

Für die Fahrzeugleuchte gibt es optional auch ein Schutzgitter.

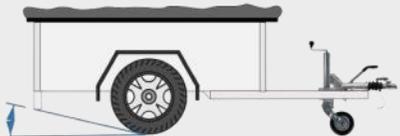


Neben der Gefahr von Beschädigungen der Beleuchtung bei Bodenkontakt oder Rückwärtsfahrt, verlieren Sie durch den untenliegenden Beleuchtungsträger auch massiv an Böschungswinkel.

Beleuchtung seitlich



Beleuchtung unterhalb



## Abstellstützen

Serienmäßig verbauen wir ausschließlich Kurbelstützen. Diese haben eine sehr hohe Tragfähigkeit und können auch für einen Radwechsel genutzt werden. Zusätzlich haben die Stützen einen Bügel und sind so bei Bodenkontakt geschützt.



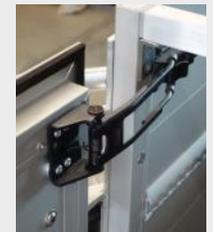
Die Bremsseile und Radstoßdämpfer sind ebenfalls mit einem Schutzbügel ausgestattet.

## Flügelür oder Klappe

Sie können wählen ob Ihr Fahrzeug mit Klappe oder Flügelür ausgestattet wird (ohne Aufpreis).



Serienmäßig sind die Flügelüren mit einem Türfeststeller ausgestattet. Dieser lässt sich bei Bedarf wegklappen und die Türe dann auf 180° öffnen.



Der Offroadanhänger Corse ist vom Grundaufbau und der Serienausstattung identisch zum Iceland. Er besitzt als großen Unterschied ein festes Dach. Er ist die erste Wahl, wenn neben dem Transport von Waren ein Ausbau zum Wohnen in Erwägung gezogen wird.

Neben dem Aufbau aus Aluminium kann der Corse auch aus isolierten Sandwichplatten gefertigt werden.

Die Standardhöhe beginnt bei 100 cm. Wir können bei allen Fahrzeugen sämtliche Maße individuell gestalten.

Weiterhin bieten wir für diese Modell eine abgeschrägte Heck an um den Böschungswinkel zu vergrößern.



Der Offroadanhänger Namib gleicht im Grundaufbau und der Serienausstattung dem Corse. Der große Unterschied sind die teilintegrierten Räder. Dadurch erhält man bei identischer Außenbreite, oberhalb der Radläufe, einen breiteren Innenraum.

Neben dem Aufbau aus Aluminium kann der Namib auch aus isolierten Sandwichplatten gefertigt werden.

Sämtliche Maße werden individuell mit dem Kunden besprochen.

Weiterhin bieten wir für dieses Modell neben dem geraden Heck auch die Möglichkeit eines abgeschrägten Hecks um den Böschungswinkel zu vergrößern. Das abgeschrägte Heck kann auch mit einer Rampe zum öffnen versehen werden.



Wir bieten Ihnen eine große Auswahl an Zubehör, um Ihr Fahrzeug individuell zu gestalten und den Einsatzbereich zu erweitern. Einen Großteil des Zubehörs fertigen wir selbst, um unseren hohen Qualitätsanspruch zu gewährleisten.



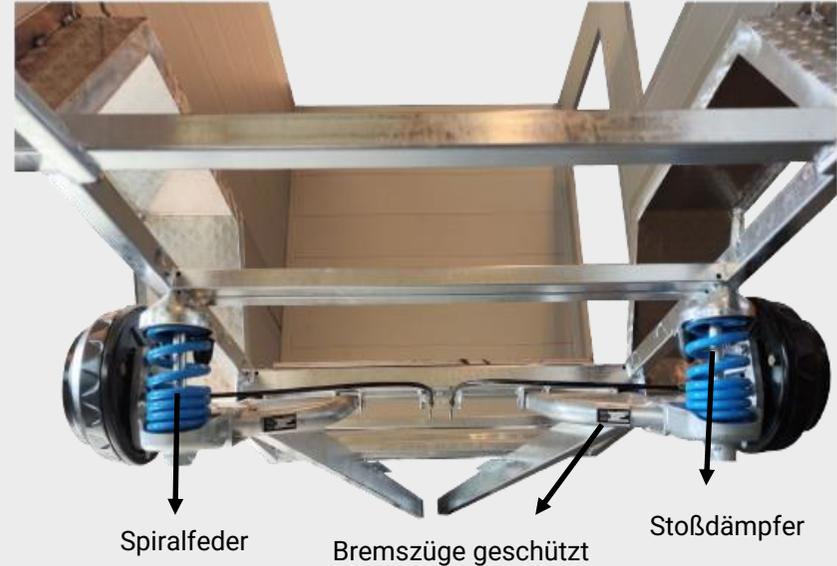
### Spiralfeder-Fahrwerk

Auf Wunsch bieten wir Ihnen ein Spiralfederfahrwerk an. Dieses besticht durch unerreichten Federungskomfort über den gesamten Bereich der Zuladung. Starkes „Hüpfen“ im unbeladenen Zustand sowie aufschwingen auf Waschbrettspisten gehören damit der Vergangenheit an. Auch werden empfindliche Ladungen besser geschützt. Und dazu die Optik... Offroad pur!



Unser Spiralfeder-Aggregat wird in den Rahmen integriert und bietet so perfekte Abstimmung.

Die Spiralfedern beschichten wir gerne in Ihrer Wunschfarbe.



Durch das nicht benötigte Achsrohr bietet diese Bauweise noch mehr Bodenfreiheit. Die Radstoßdämpfer sind in der Feder verbaut und somit optimal gegen Beschädigungen geschützt.



Ein Spiralfeder-Fahrwerk keinen höheren Verschleiß oder aufwändigeren Wartungsaufwand als eine Gummifederachse.



### Bordwanderhöhung

Wir bieten Ihnen für sämtliche Modelle Bordwanderhöhen an. Diese erfolgen in 5 cm Schritten und so findet selbst die sperrigste Zuladung den nötigen Platz. Selbstverständlich lassen sich auch weitere unserer integrierten Airline-Schienen einsetzen.



### Seitentüren und Klappen

Wir bieten Ihnen für Ihr Fahrzeug Seitentüren und Klappen in sämtlichen Varianten und Größen an. Die Klappen öffnen sich mit Hilfe einer Gasdruckfeder. Die Abdichtung erfolgt mit einem von uns entwickelten Aluminiumprofil. Es kommen geschmiedete Edelstahl-scharniere zum Einsatz. Klappen und Seitentüren sind gleichschließend.



### Kanisterhalter

Unser entwickelter und gebrauchsmustergeschützter Kanisterhalter eignet sich für sämtliche Kanister von 10-20 Liter. Sowohl Stahlblech als auch die höheren Kunststoffkanister können sicher transportiert werden. Somit haben Sie die Möglichkeit, anstatt Kraftstoff auch Wasser mitzuführen. Selbstverständlich ist der Halter abschließbar.

Achten Sie bei der Montage des Halters darauf, dass der Kanister stets aufrecht transportiert wird. Falls sich der Kanister erwärmt, steigt der Innendruck an. Der Verschluss ist jedoch nicht für höheren Druck ausgelegt. Lagert der Kanister waagrecht, kann Treibstoff austreten. Wird er aufrecht transportiert, ist am Auslauf stets ein Luftpolster.



### Ersatzrad

Vor allem in abgelegene Gebiete ist ein Ersatzrad sinnvoll. Wir bieten Ihnen die Montage frontseitig, auf der Seite oder unter dem Fahrzeug an. Auch an der Hecktür kann es befestigt werden. Unsere sehr stabilen Scharniere ermöglichen dies. Bei der Unterflurmontage bitten wir zu beachten, dass die Bodenfreiheit dadurch verringert wird.



### Aluminiumdeckel

Für das Modell Iceland bieten wir einen Aluminiumdeckel an. Dieser ist abschließbar und sorgt so für einen sicheren und wassergeschützten Transport Ihrer Ladung.

Der Deckel hat serienmäßig zwei Airline-Schienen montiert. Durch diese sind Sie sehr flexibel bezüglich der späteren Nutzung. Ob ein Dachzelt, Reling, Dachträger oder Dachbox, alles ist möglich.

Als Öffnungsvarianten bieten wir seitlich oder nach vorne an. Durch einen von uns gefertigter Öffnungsmechanismus wird nur eine Gasdruckfeder benötigt. Somit ist beim Beladen von hinten nichts im Weg. Verschiedene Federstärken sind erhältlich um auch schwere Dachzelte öffnen zu können.

Spezielle Scharniere am Deckel erlauben es, diesen schnell und ohne Werkzeug abzunehmen.



Airline  
Schiene

Stabiler  
Griff



### Kugelkopf für Fahrradträger

Um Ihren Fahrradträger der Anhängerkugel auch am Anhänger nutzen zu können, bieten wir Ihnen eine Deichselplatte mit Kugelkopf an. Diese wird an vorgesehenen Befestigungslaschen verschraubt. Die Platte ist infolge der breiten Auflage auf der V-Deichsel sehr stabil und auch für E-Bikes geeignet.



### Deichselbox

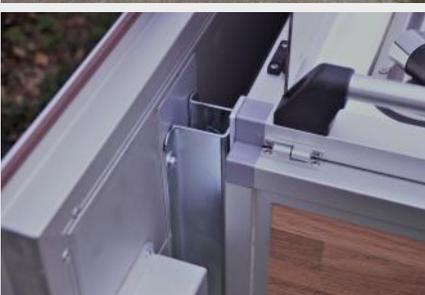
Die Deichselboxen oder auch seitlich auf dem Radlauf, fertigen wir selbst. Neben der Standardausführung die sich sehr gut in die Breite des Fahrzeuges einfügt, können wir auf Ihre individuellen Wünsche eingehen. Egal ob eine andere Größe oder zusätzliche Türen/Klappen in der Box sind für uns kein Problem. Die Boxen sind serienmäßig aus Riffelblech Natur. Eine Lackierung in Ihrem gewünschten Farbton ist selbstverständlich möglich.



Gasdruckheber

Dichtung

Stabiles Aluriffelblech



### Küchenmodul

Nach langer Planung und Erprobung produzieren wir inzwischen erfolgreich unseren eigenen Küchenblock. Er vervollständigt unsere Anhänger in hervorragender Weise. Das Modul wurde in Zusammenarbeit und mit vielen tollen Vorschlägen unserer Kunden entwickelt. Es waren vor allem Wünsche wie der stabile Aufbau aus Aluminium unter der Verwendung möglichst wenig anfälliger Kunststoffteile oder Glasabdeckungen, Staubdichtigkeit der Einheit, modularer Aufbau der Wasserversorgung für viele Zusatzanwendungen und das ganze in perfekter wertbeständiger Ausführung. Gefertigt wird das komplette Küchenmodul in unserem Hause und so können wir auch Sonderwünsche wie Filter oder ähnliches mit integrieren. Die Küche wird bequem mit unserem Haltesystem angebracht und lässt sich so auch schnell abnehmen.

Unser Haltesystem zum schnellen Herausnehmen des Küchenmoduls



### Küchenmodul Gas

Der Kocher der Küche verfügt über 2 Flammen und wird mit Gas betrieben. Serienmäßig befindet sich eine 2,8 Kg Campinggaz Tauschflasche im Küchenmodul.

### Küchenmodul Spiritus

Neben der Variante mit Gasbetrieb war seit längerem der Wunsch unserer Kunden, auch die Kochoption mit Spiritus bzw. Leichtbenzin erwerben zu können. Die Kocheinheit ist hierbei ein 2 Flammen Spirituskocher. Während des Transportes befindet sich dieser in einer passenden GFK-Mulde und wird zum Betrieb einfach herausgenommen und in einer speziellen Halterung abgestellt. Die Wasserversorgung über unser Energiemodul ist identisch wie bei der gasversorgten Variante.

Die Wasserversorgung erfolgt über eine Hochleistungs-Druckwasserpumpe und die Energieversorgung über einen aufladbaren Akku. Wir verzichten aus Umweltschutzgründen bewusst auf Einwegbatterien. Die Wasserversorgung hat serienmäßig einen weiteren Abgang zum Anschluss einer Außendusche. Neben dem herausnehmbaren 20 Liter Tank kann mit Hilfe eines Schlauches Wasser aus sämtlichen weiteren Behältnissen gezogen werden. In Punkto Sicherheit bieten wir einen Filter an, der einfach vor die Pumpe gesteckt wird.



### Jetzt wird's bunt

Wir meinen, das Leben ist zu kurz für Silber und Schwarz.

Daher bieten wir Ihnen sämtliche RAL Farbtöne sowie sämtliche fahrzeugspezifische Farbtöne an.

Egal ob Glanz, Seidenglanz oder Matt. Wir finden für Sie die richtige Oberfläche.

Der Lackaufbau ist mehrschichtig und identisch der Automobilindustrie.

Des Weiteren bieten wir auch Beschichtungen mit MIPA Protector an. Diese PU-Beschichtung ist von der Struktur her rau und sehr widerstandsfähig.

Seien Sie mutig und verlassen Sie das Schwarz-Weiß Denken.



### Airline Schienen

Neben weiteren Airline-Schienen lassen sich auch zusätzliche Schienen im Boden versenken. Diese werden aus Stabilitätsgründen immer mit dem Rahmen verbunden. Damit lassen sich schwere Ladungen sicher auf dem Boden verzurren

### Sperrstange System Airline

In die serienmäßigen Airline-Schienen rechts und links können Sie die optional erhältliche Sperrstange einstecken. Sie ist, wie alle unsere Airline Produkte, ein gesetzlich zugelassenes Zurrmittel für die ordnungsgemäße Ladungssicherung.

### Dachträger

Sie können speziell für die auf dem Deckel befindliche serienmäßige Airline Schiene optionale Dachträger bekommen. Diese werden mit Hilfe von mitgelieferten Fittings in der Schiene verschraubt. Die Dachträger können Sie als Basis bestehender Radträger, Dachboxen oder einem Dachzelt verwenden.

### LED Beleuchtung

Das LED-Beleuchtungspaket umfasst neben der 3-Kammerleuchte auch die Kennzeichenleuchte in LED, Begrenzungsleuchte in LED und ein Anhängersteuergerät.

### Schubladensysteme

Wir bieten Ihnen neben unseren Standard Schubladen ebenfalls maßgeschneiderte Sonderlösungen an. Egal ob nach hinten ausziehbar oder zur Seite.

Bei der Tragfähigkeit der Auszüge richten wir uns nach Ihren Bedürfnissen. Unsere Standardauszüge haben eine Tragfähigkeit von wahlweise 100 Kg oder 220 Kg.

Auch sehr hohe Belastungen sind möglich. Der Auszug auf dem obersten Bild hat eine freitragende Lastaufnahme von 2000 Kg bei einer Auszugslänge von 180 cm!

Wir sind sicher, auch für Sie eine passende Lösung zu finden



### Regalsysteme

Individuelle Regalsysteme sind eine weitere Spezialität unsere Manufaktur. Diese werden entsprechend Ihren Bedürfnissen gebaut.

### Stromversorgung

Das Herzstück unserer Stromversorgungseinheit ist der Akkupack mit diversen, individuell konfigurierbaren Anschlüssen. Verbaut werden ausschließlich hochwertige LiFePo4 Akkus mit integriertem Batterie-Management-System (BMS). Es besteht die Möglichkeit einen (50AH) Akku oder zwei in das Gehäuse zu integrieren. Dann stehen 100AH zur Verfügung. Falls Mehrbedarf besteht, kann eine zweite Einheit gekoppelt werden. Dann stehen Ihnen bis zu 200AH zur Verfügung.

Die Einheit ist samt der Anschlüsse IP68 geschützt. Somit stellt auch ein komplettes Untertauchen bei Wasserdurchfahrten kein Problem dar. Geladen wird über das Zugfahrzeug, Landstrom, Solar oder jede weitere Energiequelle.

Im Fahrzeug werden diverse Steckdosen verbaut.

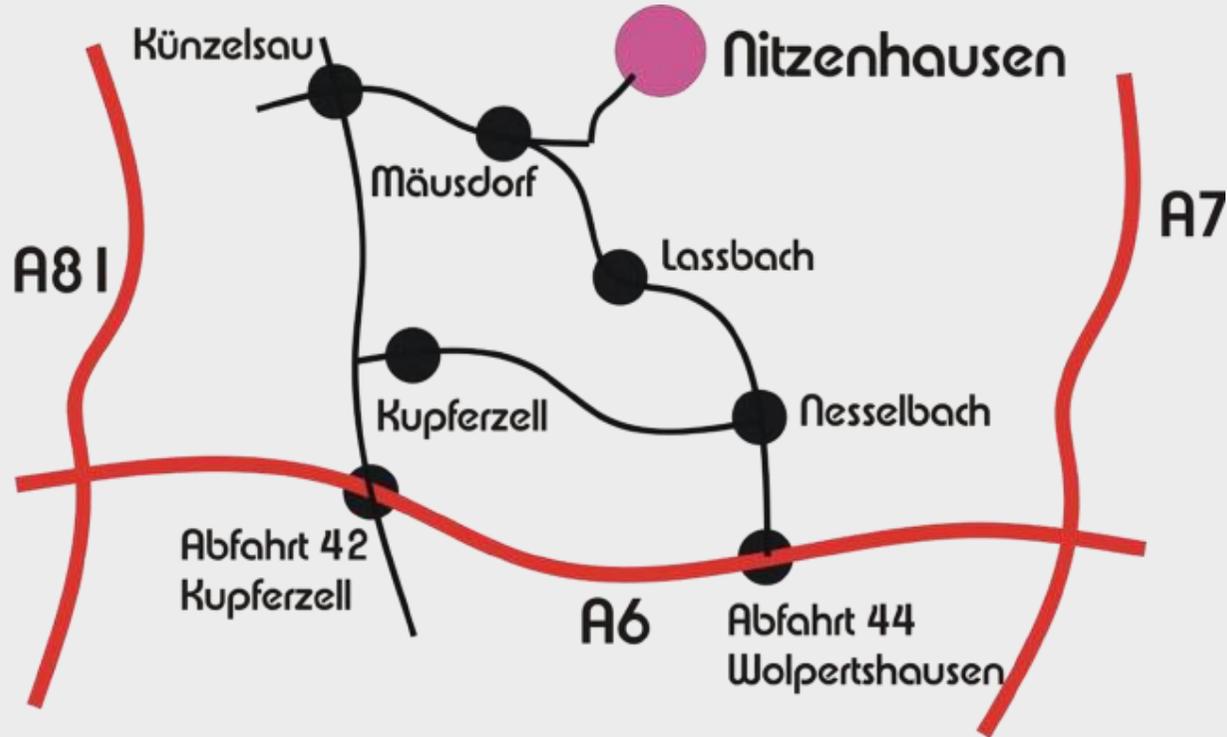
Die Einheit wird geschützt zwischen den Deichselrohren verbaut und kann bei allen unseren Fahrzeugen nachgerüstet werden.

Weitere Informationen finden Sie im separaten Prospekt „Stromversorgung“



Wenn Sie sich einen Offroad Anhänger kaufen wollen, so ist dies eine Investition. Im Besten Falle, eine Investition für einen langen Zeitraum. Aber auch eine Investition in ein Produkt, welches Ihnen bezüglich der Ausstattung geradezu auf „den Leib geschneidert“ wurde. Unser Tipp: Nehmen Sie sich die nötige Zeit. Vergleichen Sie und beachten Sie jedes Detail. Die Ausführung und Detaillösungen sind in erster Linie dafür verantwortlich ob Sie sehr lange Zeit ungetrübten Fahrspaß erleben können. Über 50 Jahre im Fahrzeugbau haben uns gezeigt, dass vor allem die nun folgenden Punkte für einen zuverlässigen und langlebigen Offroadanhänger unverzichtbar sind.

	<b>Rettenmaier Offroadanhänger</b>	<b>Vergleichsprodukt</b>
<b>Rahmen</b>	Stabiler feuerverzinkter Stahlrahmen mit Aufnahmen für Achse, Stützen und Schutzbügel. Deichsel als Rahmenintegrierte V-Deichsel für max. Stabilität.	
<b>Achse</b>	Knott Achse mit vergrößertem Trommeldurchmesser 250 mm, 1800 Kg Tragfähigkeit und wasserdichter Nabe. Bremsseile geschützt verlegt. Bremsgestänge zwischen Deichsel und nicht darunter. Ansonsten Gefahr der Beschädigung der Bremsanlage. Schutzbügel für Bremsseile und Radstoßdämpfer	
<b>Aufbau</b>	Vollflächig doppelwandige Aluminiumprofile, eloxiert. Bordwandhöhe serienmäßig: Iceland 60 cm und Corse 100 cm.	
<b>Fahrzeugkabel</b>	Komplett verdeckt verlegt und mit Profilen geschützt.	
<b>Fahrzeugleuchten</b>	Einbau seitlich und zusätzlich in Gehäusen geschützt. Aus Sicherheitsgründen verbauen wir Beleuchtungseinheiten NIE unterflur.	
<b>Abstellstützen</b>	Stabile Kurbelstützen mit 500Kg Tragfähigkeit . Mit Bügeln gegen Beschädigung geschützt	
<b>Kupplungshöhe</b>	Einstellbar. So können Sie später wenn Sie Ihr Zugfahrzeug wechseln den Anhänger wieder auf die erforderliche Höhe anpassen.	
<b>Türscharnier</b>	Stabile geschmiedete Edelstahlscharniere. Scharnierbock als Teil des Rahmens.	
<b>Unterlegkeile</b>	Große stabile Unterlegkeile UK36	
<b>Türschloss</b>	Stabiler Kompressionsverschluss für Türblatt mit umlaufender Dichtung	
<b>Heckklappe</b>	Wahlweise Flügeltür oder Klappe ohne Mehrkosten	



Rettenmaier Anhänger GmbH  
Laßbacher Weg 11  
74653 Künzelsau-Nitzenhausen  
Tel.: 07905-940385  
E-Mail: [info@offroad-anhaenger.de](mailto:info@offroad-anhaenger.de)  
Internet: [www.offroad-anhaenger.de](http://www.offroad-anhaenger.de)