

Die Anhänger Manufaktur

Wenn Sie sich einen Offroad Anhänger kaufen wollen, so ist dies eine Investition. Im Besten Falle, eine Investition für einen langen Zeitraum. Aber auch eine Investition in ein Produkt, welches Ihnen bezüglich der Ausstattung geradezu auf „den Leib geschneidert“ wurde. Unser Tipp: Nehmen Sie sich die nötige Zeit. Vergleichen Sie und beachten Sie jedes Detail. Die Ausführung und Detaillösungen sind in erster Linie dafür verantwortlich ob Sie sehr lange Zeit ungetrübten Fahrspaß erleben können. Über 50 Jahre im Fahrzeugbau haben uns gezeigt, dass vor allem die nun folgenden Punkte für einen zuverlässigen und langlebigen Offroadanhänger unverzichtbar sind.

	Unser Offroadanhänger	Das zu vergleichendes Produkt
Rahmen	Stabiler feuerverzinkter Stahlrahmen mit Aufnahmen für Achse, Stützen und Schutzbügel. Deichsel als Rahmenintegrierte V-Deichsel für max. Stabilität.	
Achse	Knott Achse mit vergrößertem Trommeldurchmesser 250 mm, 1800 Kg Tragfähigkeit und wasserdichter Nabe. Bremsseile geschützt verlegt. Bremsgestänge zwischen Deichsel und nicht darunter. Ansonsten Gefahr der Beschädigung der Bremsanlage. Schutzbügel für Bremsseile und Radstoßdämpfer	
Aufbau	Vollflächig doppelwandige Aluminiumprofile, eloxiert. Bordwandhöhe serienmäßig: Iceland 60 cm und Corse 100 cm.	
Kabel Fahrzeugbeleuchtung	Komplett verdeckt verlegt und mit Profilen geschützt.	
Fahrzeugleuchten	Einbau seitlich und zusätzlich in Gehäusen geschützt. Aus Sicherheitsgründen verbauen wir Beleuchtungseinheiten NIE unterflur.	
Abstellstützen	Stabile Kurbelstützen mit 500Kg Tragfähigkeit. Mit Bügeln gegen Beschädigung geschützt	
Kupplungshöhe	Einstellbar. So können Sie später wenn Sie Ihr Zugfahrzeug wechseln den Anhänger wieder auf die erforderliche Höhe anpassen.	
Türscharnier	Stabile geschmiedete Edelstahlscharniere. Scharnierbock als Teil des Rahmens.	
Unterlegkeile	Große stabile Unterlegkeile UK36	
Türschloss	Stabiler Kompressionsverschluss für Türblatt mit umlaufender Dichtung	
Heckklappe	Wahlweise Flügeltür oder Klappe ohne Mehrkosten	